

【アンダーパス関連】

アンダーパスが狭すぎて、歩行者と自転車が両方通り、特に妊娠中は大変怖い思いをした。

アンダーパスの歩道が狭いので通勤ラッシュ時に通行しにくい。

アンダーパスが不便 通勤・通学時の混雑 雨の時の小学生低学年の子が気の毒、 夜間は若い女性や塾通いの子供など一人で歩かせたくない。

駅北のアンダーパスは狭く、車は一方通行の上、歩道も狭く自転車が多く危険。

中学生が通学に使用しているが、3列以上で歩くので傘などあれば危ない。

アンダーパスが暗い、せまい。歩行者と自転車が前から後ろからも来て危険。夜は特に不審者など怖い。

アンダーパス、暗い、狭い、自転車が後ろからすごいスピードで来るのでこわい。

歩道が狭く、自転車も通るので危険を感じる。

歩道がせまく自転車も通るので危険

アンダーパス周辺が暗い

アンダーパスが暗い(夜こわい)。自転車があぶない。(車道を走ったり、歩道のすれちがい)

歩行者が通る道が狭いので、自転車が通る時に歩行者にぶつかりそうで危なく、車道を通るにも、車にぶつかりそうでとても危ないです！改善してほしいです！

アンダーパスの自転車と歩行者の通行の不便さを毎日感じます。

駅西から駅に向かうとき、中学生の登校時間と重なると歩道を自転車が走れない。車道を通る自転車がいると車側からはこわい。坂道+でこぼこで倒れやすい(転びやすい)ため。

線路の下を通る(歩いて)時、自転車がスピードを出して通るので危ない。自転車の通行をどうにかしてほしい。

アンダーパスは暗く、せまく、汚いです。アンダーパス以外の選択肢がほしい。自転車を利用するも、利用されるのも怖いです。(歩行者との距離)

一方向、狭い、暗い、危ない ガードが阻害している。ガードを何とかしないと！

アンダーパスが狭く登下校の時間が混みすぎてすれ違うのも危険。自転車がスピードを出して追い抜いていくのがキケン。地面ががたがたなのでベビーカーに不便。暗く、汚い、虫が多い

駅北側のアンダーパスは出来れば通りたくないが、通らなくてはいけない時は不便だとよく感じる。

自転車の時は歩行者が心配だし、自分が歩行者の時は自転車がこわい。歩行者と自転車を分けるようにしてほしい。中学校の通学路でもあるので、危険だと思うし、もっと通りやすくしてほしい。

時間帯によっては歩行者、自転車がも多く、西側からアンダーパスを歩くときに自転車がけっこうなスピードで来るのでこわい。

アンダーパスが狭いので通りにくい。アピタ側に改札があると便利だし、自転車置き場が混雑しなくなると思う。

とても不便。通勤通学の時間帯は特に。徒歩でも自転車でも危険を感じる。

徒歩の場合、狭いアンダーパスを通らなければならない。通勤時間帯は特に自転車、自動車、人で混雑している。

朝が早く時間に追われている学生なのですが、自宅から新守山駅に行くときに高架下を通らなければいけないのですが、その道が狭く追い越しなどができず電車を逃すことがある。また北側の駐輪場に止めた後の信号待ちの時に電車が来てしまうことがあるのはとても虚しい気持ちになる。また信号を渡る時も道が狭いため追い越しができない点なのが不便に感じています。

とにかく道が狭いので上に同じく追い越しができない。また車道が一方通行でさらに朝混雑するため回り道を

しなくてはならない。高架下が深い。雨の時ホームに人がたまっており、自分は自転車で帰るため避けるのがとても面倒。

アンダーパスの歩道がせまい。夕方は歩いている人が多く自転車で通りにくい。

地下道がせまく、車道には車と自転車、歩道には歩行者と自転車が通り、大変危ない。

自転車が猛スピードで走行してきて危険。歩道をバイクが逆走してきたこともある。高齢者になって歩行スピードが遅くなるともっと不安になるでしょう。急いでいるのに、中学生等が横並びで通路をふさいでしまう。

通勤で駅を利用しているが、登校する中学生が大勢いてアンダーパスが混み合う。・車で駅へ行く時も、アンダーパスを通して駅前の信号を右折したいが、信号を渡る人や、東から来て左折する車がいなかなか車が動かない。どれも新守山駅西駅前が開発されれば解消できる。

子どもたちがまだ5才以降(以下?)ですが、中学校や駅へ向かう時、アンダーパスを一人で歩かせるのはとても不安をかかっている。大きくなると夕方以降一人で歩くことも増えてくと思うので、明るく人目がある道になるとありがたい。

時間帯によっては歩く事もできず、自転車も通りキケンを感じます。夜は暗く怖いです。

アンダーパスが暗い、狭い、汚い、混雑する。歩きタバコの人がいる。自転車が危ない。大雨が降ると通れない。

ベビーカーを引いて歩いた際に路面がガタガタして生後間もない子供を連れて通るのが困難だった。車いすの方も同じだと思う。子供の為にいつも遠回りをしていました。

とにかく自転車(駐輪場)が多すぎる。アンダーパスのすれ違い危険です。西口ができれば本当に助かります。アピタへのお客さんも増えるのではと思います。

アンダーパスが暗い(夜こわい)。自転車があぶない。(車道を走ったり、歩道のすれちがい)

私が幸心地域に住むようになったのは40数年前です。当時、新守山駅は貨物専用駅で無人駅でした。乗客を乗せる列車は1日数本のみで、それが今では多くの人乗り降りする、いわば地域の玄関駅です。駅前には整備され、バス停、交番、自転車置き場もたくさん出来ましたが多くの住民の要求はあってもなぜかアンダーパスは手つかずのままです。朝、利用する人の自転車は猛スピードで追い越していくので恐怖を感じる時が多々あります。

とにかく道が狭いので事故が起こりやすく危険なので高架下や駐輪場の周りをなんとかしてほしい。

夜間は特に街灯が少なく、線路沿い、アンダーパスの歩道共に暗い。

子供の通学路でもあるのでぜひ改善してほしい。

線路の下を通る(歩いて)時、自転車がスピードを出して通るので危ない。自転車の通行をどうにかしてほしい。

街灯が少ない。夜が暗くてあぶなく感じる。

アンダーパスの道が狭いので自転車が通りづらい。

道がガタガタでキャリアケースが引っかかる。

駅に行くのが大変、わざわざアンダーパスを通るのがめんどくさい。

アンダーパスを自転車で乗って、人が沢山いる時もむりやり進もうとする人がいて、怖い思いをした事がある

アンダーパスの自転車や広がって歩く人、通行量が多くて危ない。アンダーパスは清掃されたことがなく、天井からの水もれ、ガードレールや手すりの汚れ、くずれた階段、水没後はミミズが大量発生、くもった街灯(暗い)、嘔吐物の放置、コンビニゴミの散乱、とにかく汚い。

アピタ南側をう回しているため、遠回りとなっている。また、その線路沿いの道路は暗く、人通りが少なく不安をかかえる。

大雨が降ると近づけない。

アンダーパスは不便、特に水害時は南側から通らないといけない。非常に遠い距離と多くの時間を要する。

大雨時の出水時利用できなくなるアンダーパスが不便でなりません。JRがあるにもかかわらずすぐに通ることができなくなるため、現時代にそぐわない。

駅の南北にある道路も全てアンダーパスの為、大雨時に水没すると西側に通行不可となる。

大雨が降るとアンダーパスが通行止めになる事。

アンダーパスの水没。

高架下が大雨で浸水してしまう等不便なことが多いです。

アンダーパスを通らなければいけない。冠水時は使用できなくなり不便。

雨量が多かった時、アンダーパスが通れず、駅西側も水びたしに。送迎車があふれかえり、身動きも出来ず、アピタ南側の道路は渋滞！困った！

雨の日に水没でアンダーパスを通れず、夜の11時なのにアピタ南側まで大回り。水没の後はほこりっぽくて息苦しい。

雨でアンダーパスが通れなくなり、帰宅するのに大変でした。

大雨が降ると通れない

駅西側はハザードマップで見ると浸水の危険度がかなり高いです。もし手を加えるなら、この対策も一緒にしないと開発損になると思います。

アンダーパス しんすいしたら使えない。

## 【西改札口・南改札口を作って欲しい・その他意見】

駅のすぐ前にパチンコ屋と広大な駐車場があるのはどうかと思う。駅西のロータリー整備や住宅マンションなど再開発できたのではと感じる。駅西口に改札ができればアピタ等も近くなるので利便性が向上するでしょう。しかし、60年もの間整備されていないとは驚きです。私は3年前ほどに駅西に引っ越してきた者ですが、これほど不便な駅なかなかないと思います。

西側に駐輪場があるのに改札口がない。

駅の反対側に行く為にはアンダーパスを通るが、とても遠回りをする事になる。

西側にも駅前ロータリーと改札口がほしい

三洋物産やマルハンの駐車場部分をほんの少しずつで良いので駅の利便性の向上の為に使えるようにしてほしいと思う。同社が出来る前の貨物ヤードがあったころ、この場所に西側出入口が作られると期待していました。改札までアンダーパスを使わなければ行けず、かなり遠回りをしいられる。子どもがいる身としては、薄暗く通学する上で安全面は大丈夫かいつも心配している。

人口も増え利用者が多くなっているのに改札口入口が一つしかなくトンネルを通らないと行けません自宅より遠回りするしかなく時間がかかる。

東側にしか改札がないので。

35年前に瀬古に越してきた時、駅に西口が出て便利になるそうだと耳にしましたが、令和になっても何も変わりません。自動車はアンダーパス一方通行で不便ですし、自転車も車道が狭く危険なのでつい歩道を通ってしまいます。早く新守山駅西口を作ってください。

アンダーパスを通らなければならない。駅の西側から入れるようにしてほしい。

アンダーパスを通らなくてもいいように西改札がほしい。

出口が一つしかない。

駅のホームが利用者の割に狭すぎる。名古屋方面側にも改札口があると緩和される。帰りにアピタにも寄りや

すくなつてにぎわうのでは？

駅西側よりも南側に改札口を作ってもらいたいです。

家が新守山駅の西側にあるためたえずアンダーパスを通らなくてはならず、出水時は約 500 回大回りが必要です。

なぜ駅の西口をつくらないのか？また南口があつても良いと思う。アピタが近くにあつても、北東にある出口から出て向かうと便利に感じない。

大雨が降ると西側へアンダーパスが通れなくなるので困ります。西改札口があると便利になると思います。

長年なぜ西口改札がないかと疑問でした。パチンコ屋さんでかなり土地が使われているのでアピタから続きでも良いので、是非利用しやすい方法で出来たらと思います。

アンダーパスが暗く狭い歩道のため危険。西側にも改札を作れば人流も分散される。西側に改札を作って欲しい。

やはり、あの暗くて狭い地下道を通らなければならない点。特に女性はこわいのではないか？10 年ほど前、歩道のすみっこを歩いていたのに、自転車にぶつつけられ、肩を負傷し 2 カ月ほど整形外科に通った経験がある。あの狭い歩道は、自転車、歩行者が共存するのは無理がある。自転車通行禁止（自転車を押して歩くのは OK）とすべき。西側にも駅出入口を設けるべき（だがすでにマルハンが専有しているので無理か？）

駅西口と自由通路切望します。

常に不便しています。新守山駅に西改札口を設けて下さい。お願いします。

新守山駅周辺を活性化するにはまずは駅西開発が重要かと思われまふ。勝川駅のように駅再開発してほしいです。

線路を渡るのにアピタ前か高架下しか通れないため不便。駅の西側出口があると助かります。

西側からも乗り口があれば便利です。

新守山駅西側も改札が出来たり整備されると思つて期待しているが、変わる事がなくて不便なまま…。利用者も多いので早く開発して生活しやすくして下さい。

とにかくアンダーパスを通らずに行ける改札口を一日も早く整備してほしい。

JR 新守山駅の改札を 2 階に移築し、東・西口双方から乗降できる様にする。

駅西口に改札口ほしいです

電車利用後（仕事帰り）アピタに寄るのが遠い。不便。

パチンコ屋さんのふちの方が駅だといいなと思う。駅からもう少しアピタに行きやすい通路があるといい。

駅の西側に自宅があります。他の駅のように東西どちらからでも入れる改札にしてほしい。西側から改札に入ることができたら、アンダーパスの道路は不要と思う。

交差点から駅舎に入れる西口（改札口）がほしい。プラットフォームは南に随分長いので、理想を言えばアピタのビルを「駅ビル」の様にしてもらい、南口として市バス「高縄バス停」を「新守山駅南口」となつたらうれしい！

駅からアピタまで行きやすくしてほしい。

せめて歩道橋がほしい。

アピタ南側をう回しているのだから、遠回りとなっている。また、その線路沿いの道路は暗く、人通りが少なく不安をかんじる。

いつも自転車での利用なので不都合はありません。しかし、通学などの徒歩ならとっても不便です。アンダーパスの通路を上にはできませんか？出水時に車はストップでも徒歩なら通れると良いです。マルハンとアピタの間の中央線下にトンネルは無理ですか？（駅西口に改札口ほしいです）

今のアンダーパスは自転車専用道路とし、通行人が別に専用道路がぜひあるべきだと思います。

西口に改札口を作ってほしい。

アピタ利用するのにふべん

アピタ方面や駅南方面に無人改札があると便利。現状の改札までいくのが億劫。

### 【アンダーパスの車の一方通行の関連】

一道路の為、自動車で駅へ行く場合に大回りしなければならない。

以前より要望としてありましたが、アンダーパスの両方向通行を切望します。一方通行では不便極まりない。

一方通行のアンダーパスを拡張し交互通行とする。幸心バス通りの国道 19 号方向への渋滞が緩和される。

車両が一方通行で新守山駅から西側へ行く場合迂回が必要な事。

駅から駅西に行く車道がないため、南の高架下まで回らなくてはならない。南側のように、道路が低くならない（冠水しない）ような道がほしい。

生まれも育ちも新守山です。最近駅西に引っ越しました。夜、人が多いときはいいが、深夜など人がすくない時間帯はアンダーパスが暗くて不安です。また、雨で浸水も何度かあるので通勤や通学に影響します。また、この地に慣れていないドライバーがアンダーパスを逆走してしまうこともあります。また、アピタに行く時も歩道がないのが不安です。

アンダーパスは車専用にし、歩行者用の道の新設もいいなと思う。

車が一方通行なので大回りしないといけないのでとても不便。2車線ほしい。

東西の道はアンダーパスを除き、道幅は確保出来ていると思う。アンダーパスの改良工事の事業も考えて欲しいです。

高架下の一方通行がなくなると車の通行が楽になると思います。

車で駅まで送迎に行く場合、駅北道路は一方通行であるため、駅西側の住民は大きく迂回して戻ってくる必要があり非常に不便。

また車も一方通行で、戻ってくるときは鳥羽見まで回らなければならずただでさえ混んでいる道を使わなくてはならない。

また、車は一方通行でとても不便（アンダーパス）

「宮地」のアンダーパスの一方通行。瀬古学区の人口増加でその利用が多い。

アンダーパスを車両で進行する際も暗く、上がった先の信号も朝陽で判別しづらい時もあったり、右折車で進む事ができない場合もあります。尚、いづれにしても車両は東向き一方通行の為駅西に向かう際はかなり迂回する事となる。

アンダーパスの道路が一通は不便。

車は一方通行なので遠回りしなければならない。

車が一方通行なのも不便であるが、二車線になって 19 号に抜ける車による交通量が増えると通学などで使う子供がキケンなので、それが解決する方法がない限りは一方通行のままでもかまわない。車線を増やすより歩道を広くしてほしい。

### 【快速が止まってほしい】

快速で新守山駅だけとばすのをやめてほしい。利用者も多い。

快速が止まるとよりいい。

快速がとまらないのはいいいが、それならもう2駅ほど快速が止まらない駅をつくってもいいのでは？2駅だけとばしてもあまり時間に差がない。

人口と都会の形ではない。JRの飛ばしとか。

降りる乗客がかなり多いのに、快速が止まらない。

現在、新守山駅は普通しか止まらず朝の会社への出勤や学生の登校が不便。

### 【禁煙】

駅の周辺は路上喫煙禁止区域にしてほしい。

アンダーパスは喫煙可なのかわからないが、歩きたばこが多く匂うし危険。

### 【駅前駐車場関連】

自転車・歩行者利用者の安全が広場周りの歩道道路で感じられません。自動車優先の移動線と思われます。

駅前、周りに喫茶店などのカフェスペースがほしい。

駅前広場の駐車場が狭く、雨天時はバス停にも自家用車があふれ交通渋滞となる。広げてほしい。

バスターミナル等駐車場整備。

駅前広場 帰宅ラッシュ時や雨の時の迎いの車がすごく中々通りにくい。その状態でも歩行者がめちゃくちゃなおうだんをするのでいつ事故がおきてもおかしくない。

### 【駅設備関連】

乗降者が多い駅にもかかわらず、改札機が少なく長蛇の列になる。エスカレーターもない。

列車通過がせますぎて危ない。ホームから離れたレールを通過しないのか？

駅のホームを広くしてほしい。危険。

コンビニがあるのは便利。ポストがない。夜、道が暗い場所が多い。

ホームが風雨がしのげないので壁を作ってほしい。

新守山駅をきれいにしてほしい。

新守山駅のホーム、幅がせますぎる。押されたら落ちる。

### 【駐輪場関係関連】

西側の駐輪場が一カ所の為、アンダーパスを自転車が通行し、東側の駐輪場へ行くため、車道通行、歩道通行で自転車も人も危ない。

駅改札口が一つなので、駐輪場が少ない。止める所がない事が多い。

駅前広場の自転車が整備されておらず、あふれている。

自転車置き場が混雑し、出入りが大変。

新守山駅西側の駐輪場が狭い。春など特に停める所がなくて困る時がある。

駐輪場の止め方のマナーが悪い人が多く使いづらい。ボランティアなど管理してくれる人がほしい。

自転車がとめにくい。

無料の自転車置き場はとっても有難いです（特に早朝、深夜の出かけ、帰宅）。今、地下鉄の駐輪場はすべて有料です。旅行などに利用すると何日分かの支払いになりますが、JRを利用すると無料です。有難いです。

バイク置き場が欲しい。

### 【駅その他】

桜の木があったのに自転車置き場のために切られたのですか？

### 【駅全体】

\* 工事費をどこから出すのかどんな方法があるのか知恵を出すこと！！声を上げるだけではダメなので具体的

に専門家をまじえて検討することが大切。固定資産税の中に都市計画税 0.3 %含んでいるのでそれを活用して整備する。現実はこの税は市でどんなところに使用されているかわからないが...

敬老パスでのJR利用できそうですのでどんどん利用したいです。

静かな現在の状態でも良いという意見もあります。

1960年の都市計画は知らなかった。そんな計画があれば、計画を計画通りにして下さい。

中央線の通勤途上のごみ捨てがモラルの低さ? 「町内」「文(学校)」での年1度のごみ拾いの実施。(周辺の川や名古屋市内の年一度位の大清掃を)。コンビニでのゴミ多い。子供の頃からのしつけを(プラスチックゴミ、川から海へ)

上記状況を改善するため 改札口の増設 ローター、バス停の整備 コンビニなどの商業施設 を要望します。

駅東側がバス停やロータリーなど充実しているので西側にはそこまで望まない。ただ、西側(名古屋方面からの電車を降りて)を見渡すと、そこには広大な「マルハン」が広がっており、かなり守山駅のイメージダウンにつながる。私はこれだけ広大な駅前一等地の土地をたかだかパチンコ屋が専有している例を知らない。(これまで多くの所に 東京、福岡、佐世保 etc )

僕が学生時代過ごした東京の私鉄各駅にはとってものにぎわっていた商店街があった。(僕の東京では自由が丘、大岡山、旗の台、荏原町、中延等々)。新守山駅は東京でいうと、大きなJR駅ではなく、上記よりもさびれた駅なので、今後駅前商店街を構築すべき(なぜだか、今の名古屋にはない。福岡の方が進んでいる)。

駅前の開発

守山区で唯一整備計画が未整備の駅西は市政が置いてかれていると感じる。地下鉄も名古屋市で唯一無い。他の市町村にも地下鉄(併用)の駅があるのに。

## 【駅西地域】

パチンコ店側のファミマの前が歩道がなく危ないとよく感じる。アンダーパスはあの上まで気にならないが、歩道を自転車に乗って通行する人が多い。死人が出てからでないと変わらないと諦めていたのでこういう活動に感謝します。

ファミリーマート前の信号待ちスペースが狭い。車道ギリギリに立っている為、運転側は怖い。

宮地交差点が狭く危険

宮地交差点 自転車置き場への出入と車の通行で混沌としている。

新守山駅方面から瀬古小学校へ通学してくる小学生が大変そうに見えます。駅へ向かう中学生や自転車と反対へ進むことになる為、危険に見えることもあります。

ファミマ~アピタまでの道は交通量が多く、自転車、歩行者も多い。お年寄りやベビーカーの方が通る時歩道がないためにヒヤヒヤする。

人通り、車通りも多いのに交差点や道路がせまく危険。

アンダーパスを西側に抜けた交差点、信号待ちの学生等で混雑(角の住宅にかなり迷惑をかけてると思います)。そこに車がどんどん通っていく。両方の立場で言わせてもらうと本当危ないです。

子供と自転車でアピタに行くのですが、車と接触しないかヒヤヒヤします(マルハンの横の道)。結局住宅街を通過できるだけ安全な道を選びますが、行きづらいです。

アピタ・マルハンに入る道路の横断歩道(西側道路から入る所とマルハンの入り口の 2カ所)での一時停止を取り締まってほしい。すごいスピードでマルハンに出入りする車危ないです。

西側の交差点は学生達の登校時はとても危険です。信号無視して渡る人も多く、コンビニから出る車も視界が悪く走行しにくいです。

宮地の交差点の辺り、自転車置き場~アピタへ続く通りに歩道が欲しい。車も人も多く危険。

駅西側、用水路のところ、横断歩道が欲しい。

駅西側のファミリーマートの駐輪場を時々利用するが、アピタまでに続く道が車もわりと通るのに歩道もなく危険だといつも思う。子供にもとてもあぶない道だと思うので、車道と歩道を分けたり、広くしてほしい。

健康のためアピタまで歩いて行きたいが、車の抜け道で使われているので交通量が多く、危険を感じる事が良くある。

鳥羽見方面「南行」への道端がせまい。

アピタへ行く際、パチンコ店の入り口横断歩道で車が停止してくれない。以前は警備員がいましたが今はいません。

アピタとパチンコ屋の間の川の上に車が通れない。歩道を作るのも手だが、両店に駐車する人も出るのでそこをどうするか？

アピタとロイヤルの間、いつもすぐ近くの信号を使わずわたる人多数でこまる。アピタは週末とかに人をおいでているが全くとめず、ロイヤルは一度も渡らない(渡れない様)に対策しないので、ロイヤルのアピタ側の入り口を閉鎖してほしい。

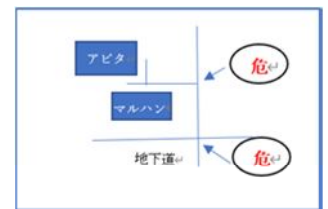
パチンコ屋の駐車場がムダにでかい。

地下道にいく交差点の南から北にわたる歩行者と右折する車が路面冠水情報板のあるためか、車からは歩行者が見えにくく歩行者は急に曲がってくる車に驚くことがある。

駐輪場から出た道に歩道がなく、両側通行の割にかなり狭い道路のため危険。コンビニから出入りする車もあり、事故は起きていないのか？駐輪場出入口が北側コインパーク側にあるとよい。(コインパークをなくして)アピタに向かうT字路が危ない。

アピタに行く道が歩道が整備されていない為、キケン。

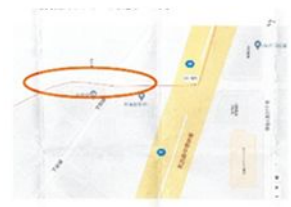
南北に線路に沿う道は比較的通行量もあり、通勤・通学・歩行者も多いが、道幅的にはやや狭いと感じます。



## 【その他 地域要望】

昨今の集中豪雨に対して常にこの居住地の浸水に不安をいただいています。また、南北に河川があり堤防の決壊に対しての対策がどうなのか知りません。

丸部分の泥(勝川橋南付近)ですが、道が細いけど一通ではありません。スピードを出す車が多く、歩行者にはとても危険な場所になります。ミラーなどや速度制限もなくとても危ないです。



お世話になります。匿名にて失礼致します。今年千種から守山に引っ越しをしてきました。まず、街灯の少なさ、暗さに驚きました。夜歩く事に不安になります。

そして交通量が多い割にはミラーなどが少なく事故にならないか心配になります。また歩道部分の道路が凹凸になっていたりして随分長い間補修されていないことがわかります。街灯、ミラー、防犯カメラなど増やして頂いて安全な街になる事を切に願います。どうぞ宜しくお願いします。

幸心1丁目は狭く見通しの悪いところが多い。事故になりそう。カーブミラーがほしい。 地図あり

街灯が少なすぎて暗くあぶないので夜道が歩けない。たくさん取り付けて下さい。とにかく暗くて夜道があぶない。



幸心の自宅に帰るまで、たんぼ、畑、用水路があり太陽が沈んでから歩いて帰るのに恐怖を感じる時があります。バスがすぐくればいいのですがそれもいきません。街灯もこれ以上望んでも無理と半ばあきらめていますか？



バス停や駅構内に椅子があるとバスの待ちも足の悪い私には助かります。

幸心を通る地域巡回バスがあると助かります。私は上飯田方面の病院にバスで行くことがあります。体調が悪くて行くので幸心からのバスがあるととても助かります。それがありません。今は、栄行きのバスで 幸心乗車 瀬古下車 上飯田行きバスに乗り換え 上飯田下車 病院へ。\*車で行けば 10 分くらいの所も、公共交通で行けば 1 時間はかかります。

区役所、生涯学習センターなどに行く時もいったん大曾根経由なので苦労します。行きは時間を見て出ますが帰りは所要が終わってからなのでそうもいきません。

市バスの本数が少なすぎてとても通勤に利用できない。利用者が少ないのは仕方ないが、通勤時間帯だけでもダイヤを充実させてほしい。また JR 中央線についても、昼間に快速を排して普通の本数を増やしてもらえると良いです。

19 号沿い瀬古東交差点の近くに住んでいるが、事故多く対策が必要。

神社が暗くて怖い

駅周辺が暗くて、いつか犯罪に巻き込まれるのか心配。

もっと明るくきれいな町にしてほしい。

防犯対策をしっかりとしてほしい。

幸心 3 丁目、スギ薬局の信号は西から東へ走ると見落とす車が多い。スギ薬局から三伸照明までを一つの交差点としないと事故になると思う。

パチンコ関連施設しかない。パチンコ店へ猛スピードの車が怖い。新守西には公園が全くない。住宅がどんどんできて、行き止まりばかり。公園もなく、死角が多い。瀬古会館は数年前に管理者が変わって以降、営利目的とされた子供向け習い事、カルチャースクールが全て退出させられ、それまで地域の交流拠点としてにぎわっていたのに、今や公共利用のみで問題。利用したかったのに残念。議員さんのいる鳥羽見地区ばかりがどんどん利便性が良くなっているのに、二城、瀬古地区はおいてきぼりです。

駅西地区に注目して頂いて本当にうれしいです。がんばってください。 新守西在住 会社員 50 代。

夜中の爆竹がうるさい。アピタにドンキができたことによる治安悪化が心配。

